

di Stanghellini

Avvitatore per cartongesso LXT ® - DFS452AJX2

Avvitatore per cartongesso con controllo di precisione per viti per cartongesso e motore brushless per alte prestazioni dal design ergonomico dotato di velocità variabile 0 - 4.000 g/min con possibilità di regolazione di battuta. Ideale per varie applicazioni di posa su cartongesso. Fornito con due batterie 2,0Ah BL1820B e caricabatterie rapido 24' DC18RC. Fornito con caricatore a nastro e valigetta MAKPAC tipo 2 (821550-0).

DFS452AJX2



Descrizione completa

Vantaggi per l'utente

- Il sistema di protezione della batteria interrompe automaticamente l'alimentazione quando il livello della batteria è basso
- Per viti per cartongesso e viti autoperforanti

Descrizione del prodotto:

Avvitatore per cartongesso 18V dotato di motore brushless per alte prestazioni con un preciso interruttore progressivo elettronico per il controllo della profondità per un funzionamento rapido e preciso alla velocità di 4.000 giri/min. Un design compatto ed ergonomico garantisce una buona presa e maggior comfort per l'operatore durante l'utilizzo. La tecnologia Push Drive ottimizza la batteria ed il motore avviando la macchina in fase di avvitatura solo quando avviene il contatto tra vite e pannello. Dotato di luce LED per avere maggiore illuminazione nella zona lavoro. Il sistema XPT protegge la macchina da polveri e acqua rendendo possibile l'utilizzo anche in presenza di



di Stanghellini

shop.amacstanghellini.it

o per la cintura permette di poterlo agganciare in fase di riposo dalla

Specifiche di prodotto

- Tensione nominale della batteria: 18 V
- Piattaforma lxt: Sì
- Velocità a vuoto: 0 - 4000 min⁻¹
- Livello pressione sonora: 72 dB(A)
- Incertezza del rumore (fattore k): 3 dB(A)
- Peso con batteria: 1,5 - 1,8 kg
- Dimensioni prodotto: 251 x 79 x 259 mm
- Bl motor: Sì
- Tipo batteria (ni-cd / ni-mh / li-ion): Li-ion
- Attacco guida: 1/4 "
- Livello vibrazione, avvitatura senza impulsi: ≤ 2,5 m/s²
- Incertezza vibrazione (fattore k), avvitatura senza impulsi: 1,5 m/s²

